MODALITÉS D'ORGANISATION ET DE SUIVI DES FORMATIONS THÉORIQUES ET PRATIQUES

Permis de conduire catégorie A

Mis à jour le 2 janvier 2026

Ce document a été édité par World Becomes Digital. Aucune duplication ou utilisation pour des buts autres que ceux définis par World Becomes Digital ne sont permises sans autorisation écrite.

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante qui demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité et de la motivation.

Le parcours qui est proposé au candidat lui permettra de progresser dans sa formation pour l'amener en situation de réussite aux examens du permis de conduire. En signant le contrat pour cette formation à la conduite et à la sécurité routière, il s'engage à suivre obligatoirement le parcours de formation.

FORMATION THÉORIQUE :

La formation théorique portant sur des questions « le code de la route » pourra être suivie au rythme du candidat : dans les locaux de l'école de conduite, en salle de code et/ou via notre plateforme d'e-learning depuis son espace personnel.

En distanciel : Cours, Tests (séries d'entrainement, séries thématiques, série d'examen blanc) via un accès e-learning.

En présentiel : Tests (séries d'entraînement, séries thématiques, série d'examen blanc), cours théoriques en salle de code. Des cours animés par un formateur sont disponibles sur demande.

Il existe neuf thématiques du Code de la route moto. Nous encourageons les candidats à aborder et à travailler les neuf cours afin de progresser et d'obtenir l'examen du code (ETM) rapidement.

COURS THÉMATIQUES :
Collectifs et/ou Individuels organisés en présentiel dans la salle de code.

9 thèmes animés par un formateur diplômé

- la circulation routière
- le conducteur
- la route
- les autres usagers de la route
- les notions divers
- les premiers secours
- la mécanique et les équipements
- les équipements de protection et la sécurité du véhicule
- l'environnement.

Cours de code sur RDV - Merci de se rapprocher du secrétariat

Mis à jour le 2 janvier 2026

Ce document a été édité par World Becomes Digital. Aucune duplication ou utilisation pour des buts autres que ceux définis par World Becomes Digital ne sont permises sans autorisation écrite.

Formation pratique :

4 compétences à maitriser

❶ Maîtriser

le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.

a. Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard.
b. Connaitre la conception de la moto. ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord.
c. Maitriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur).
d. Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine - descendre de la machine en sécurité.
e. Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances.
f. Monter et rétrograder les rapports de vitesse.
g. Maîtriser la réalisation d'un freinage.
h. Connaitre les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité
i. Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et et guider la moto (sans et avec passager).
j. Maitriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique).
k. Maitriser les techniques d'inclinaison
l. Réaliser un freinage d'urgence.

❷ Appréhender

la route et circuler dans des conditions normales.

a. Connaître et respecter les règles de circulation.
b. Rechercher la signalisation , les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues).
c. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
d. Adapter l'allure aux situations.
e. Être en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité.
f. Tourner à droite et à gauche.
g. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
h. Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

❸ Circuler

dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

a. Evaluer et maintenir les distances de sécurité.
b. Croiser, dépasser, être dépassé.
c. Négocier les virages de la façon la plus sécurisante.
d. Communiquer avec les autres usagers.
e. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
f. Connaitre les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible.
g. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
h. Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense.
g. Connaître les règles relatives à la circulation inter-files. Savoir la pratiquer si les conditions de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent.
h. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
i. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

❹ Pratiquer

une conduite autonome, sûre et économique.

a. Suivre un itinéraire de façon autonome.
b. Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
c. Connaître les principaux facteurs de risque, ceux spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer.
d. Connaître les comportements à adapter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
e. Connaitre les dispositifs d'aides à la conduite du véhicule (régulateur de vitesse, limiteur, ABS...).
f. Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la moto
g. Pratiquer l'écoconduite..

Formation Pratique hors circulation (plateau)

La formation hors circulation, de minimum 8 heures, porte sur les éléments suivants :

- Le déplacement de la moto sans l'aide du moteur (sans béquille, en marche avant et arrière).
- La maîtrise de la moto à allure réduite sans passager.
- Le freinage (à une vitesse de 50 km/h, il faut effectuer un freinage pour s'arrêter dans une zone précise).
- La maîtrise de la moto à allure réduite avec passager.
- Le slalom, le demi-tour et l'évitement.

Mis à jour le 2 janvier 2026

Ce document a été édité par World Becomes Digital. Aucune duplication ou utilisation pour des buts autres que ceux définis par World Becomes Digital ne sont permises sans autorisation écrite.

Les cours de formation pratique hors circulation sont collectifs (jusqu'à 3 élèves par formateurs).

Après maîtrise des compétences, l'épreuve hors circulation pourra être programmée.

Formation pratique en circulation

La formation en circulation, de minimum 12 heures, permet d'apprendre à l'élève à se déplacer en toute sécurité, sans gêner les autres, ni les surprendre, et à jauger son niveau de vigilance sur des itinéraires variés (ville, route, autoroute).

Un bilan de compétences sera effectué. Après maîtrise des compétences en circulation, l'épreuve finale en circulation pourra être programmée.

Les cours de formation pratique en circulation sont collectifs (jusqu'à 3 élèves par formateurs).

Le permis de conduire est validé après avoir réussi les 2 épreuves (plateau et circulation).

Planification des leçons de conduite hors et en circulation auprès du secrétariat.

Mis à jour le 2 janvier 2026

Ce document a été édité par World Becomes Digital. Aucune duplication ou utilisation pour des buts autres que ceux définis par World Becomes Digital ne sont permises sans autorisation écrite.

INFORMATION PISTE MOTO
DRIVE PARIS 13

Informations sur la piste moto

La piste hors circulation pour la formation 2 roues se situe au 2 Rue du courson, 94320 Thiais à **22 km** de l'établissement. Le temps moyen pour y accéder est de **30 minutes**.

Les élèves en formation sont pris en charge directement sur la piste (hors période de formation en circulation).

Horaires des leçons de conduite moto :

Lundi	09:00 à 12:00 et 14:00 à 20:00	**Mardi**	09:00 à 12:00 et 14:00 à 20:00
Mercredi	09:00 à 12:00 et 13:00 à 19:00	**Jeudi**	09:00 à 12:00 et 14:00 à 19:00
Vendredi	09:00 à 12:00 et 14:00 à 19:00	**Samedi**	08:00 à 14:00
Dimanche	Fermé		

Horaires d'accessibilité de la piste :

Lundi	Non configuré	**Mardi**	Non configuré
Mercredi	Non configuré	**Jeudi**	Non configuré
Vendredi	Non configuré	**Samedi**	Non configuré
Dimanche	Non configuré		